

84本火车司机手账中的“春运印记”

他的经历是诸多铁路职工的缩影

■新华社南昌2月4日电

84 本司机手账按年份整齐码成3排,历经时间洗礼,封面颜色由浅入深。泛黄的纸张里沉淀着火车司机余向阳25年的春运记忆。

今年54岁的余向阳是中国铁路南昌局集团有限公司鹰潭机务段的火车司机。1986年,余向阳从部队退役分配到机务段工作。7年后,他的火车司机生涯正式开始,机务段统一发了本《司机手

账》,他开始每天在手账上书写行车记录。

手账里记录了余向阳驾驶蒸汽机车、内燃机车、电力机车三种不同车型的经历,以及在不同年代他的春运见闻。

打开第一本司机手账,扉页上记着余向阳第一次值乘的是前进型6589号蒸汽机车,1253次列车。“旅客多,人员杂,登车乱,到处是挑着扁担、肩扛背包、三五成群追着奔跑的旅客,切接待人员全部上车后再发车。”手账记录了蒸汽机时代春运的场景。

“2002年除夕值乘,一路开车一路停。标化执行在每刻,安全行车为夙愿。”手账里的寥寥数语总能勾起余向阳的回忆。他说,2000

年左右开始驾驶内燃机车,这时候春运客流依然很多,进站队伍经常呈一排排长蛇阵形状,但秩序大为好转。

从电力机车到高铁动车,越来越多的线路、越来越快的火车大大改善了人们的春运体验。“开车是我打小追求的目标和理想,驾驶火车更是我不敢想象的梦想。”余向阳说,“看到越来越多‘复兴号’风驰电掣在祖国的大江南北,我发自内心地感到自豪。”

手账也见证了火车司机余向阳从青涩到成熟的成长经历。1998年3月2日,“因本月2538次于韩美岭站非常停车,终结跨机班百趟安全记录。下岗一个月

直至4月1日复岗,跑6647次”。

“认真检查机车、谨慎操纵列车、安全正点行车。”翻阅80多本手账里,“安全”二字出现频率最高,这三句话也是他多年的行车总结。在余向阳看来,无论春运机车怎么变,安全规范行车不能变。

一本手账就是一段春运小印记。余向阳所记手账里不仅有工作内容,偶尔也有几笔人生感悟。

1998年2月15日,“即日大年三十,春节期间跑大车”;2004年1月21日,“即日大年三十,行车途中过”;2007年2月6日,“大年三十晚上全程值乘”……翻阅手账,20多年里,余向阳和家人在一起团聚的次数不足5次。

“很清楚地记得,有一年原计划和家人吃过年夜饭后再去上班,结果因计划临时有变,下午4点就得发车。一路上听到各家各户都在放鞭炮过年,自己却不得不与妻子女儿分开,心里确实五味杂陈。”余向阳说,但看到身后一车旅客都在焦急地等待回家,心情也就平复了。“等到站时,已经是大年初一凌晨一点。”

与家人聚少离多,余向阳的春运经历是诸多奔波在千里铁道线上铁路职工的缩影。

2018年春运是余向阳作为火车司机的最后一个春运。余向阳在最新的一本手账空白处写上了这样一句话:“站好最后一班岗,安全平稳保春运。”



春运期间,每天都有130余趟列车通过九江长江大桥,平均15分钟左右就有一趟。为了保障列车安全畅通,大桥检修工人们始终坚守在自己的岗位上,默默守护着大桥与旅客的安全。图为昨日在九江长江大桥铁路桥下,检修工人在检查螺栓和钢梁状况。

■新华社传真照片

离岗创业照发基本工资

山东鼓励科研人员创新创业

为支持和鼓励高校、科研院所等事业单位的专业技术人员创新创业,山东省日前出台规定,相关科研人员带着科研项目和成果离岗创办科技企业或者到企业开展创新工作,离岗创业期间保留人事关系,照常发放国家规定的基本工资。

山东省规定,科研人员离岗创业期限一般不超过3年,离岗创业期间保留人事关系,人事档案由人事关系所在单位保管,工龄连续计算。离岗创业期满后,符合条件的,经批准同意可相应延长,但最长不超过3年。离岗创业期间,事业单位不得以离岗创业为由解除其人事关系。

山东省还规定,支持和鼓励事

业单位设置创新型岗位。事业单位可根据创新工作需要设置开展科技项目开发、科技成果推广和转化、科研社会服务等工作岗位(简称“创新型岗位”)。事业单位根据创新工作实际,探索在创新型岗位实行灵活、弹性的工作时间,便于工作人员合理安排利用时间开展创新工作。事业单位绩效工资分配应当向在创新型岗位做出突出成绩的工作人员倾斜。

这是山东省自去年以来第二次出台规定鼓励科研人员离岗创业,2017年7月,山东省曾提出,为促进人才流动、推动“双创”热情,高校、科研院所的专业技术人员离岗创业可暂不转移养老保险。

■据新华社济南2月4日电

发布首批百名“云岭青年人才”

云南深入推进人才强省战略

为提升未来人才竞争力,深入推进人才强省战略,云南省去年启动实施“云岭青年人才”(引进)专项计划,并于日前正式发布首批入选名单。

云南省人社厅有关负责人介绍,“云岭青年人才”是西南地区省级层面首个专门针对杰出青年人才的引进计划。精准支持40岁以下青年博士,在任职经历、论文成果等方面适当放宽条件,入选人才可获一次性50万元补贴,符合相关条件的可在随后5年内申

请最高100万元项目经费支持。

记者了解到,首批100名“云岭青年人才”与云南省产业契合度高,紧扣云南重点产业发展需求,其中生物医药和大健康领域25人、新材料领域21人、高原特色现代农业领域9人、信息产业领域8人、生态环保领域7人。

此次入选的100名青年人才共拥有133项国内外授权专利,其中49%的入选人才拥有海外留学或工作经历。

■据新华社昆明2月4日电

为约300万贫困人员代缴养老保险

河北筑牢社会保障“安全网”

记者日前从河北省政府新闻办获悉,河北省2018年将为参加城乡居民基本养老保险的贫困人口按最低档次代缴养老保险费,预计全省将有约300万贫困人员受益,各级政府每年补贴资金共3亿元。

河北省人力资源和社会保障厅、省财政厅、省民政厅、省扶贫开发办公室联合印发《关于切实做好社会保险扶贫工作的实施意见》,自2018年1月起,河北开始

实行新的社会保险扶贫政策。

本次实行的社会保险扶贫政策范围是具有河北户籍的建档立卡贫困人口(包括已脱贫人口和未脱贫人口)、低保对象、特困人员等困难群体,在城乡居民基本养老保险、城乡居民医疗保障、工伤保险、失业保险等方面给予优惠政策。其中,医疗保障救助扶贫政策覆盖范围按照省政府有关文件执行。

■据新华社石家庄2月4日电

直播春运

机器人引路、智能厕所、微信小程序 太原站“黑科技”助力春运

太原火车站今年春运引入多种智能服务项目,具有人脸识别、移动引路功能的机器人,厕位显示、扫码出纸的智能厕所,自动语音问答、站内预约服务、站内外引导的智慧出行服务微信小程序……这些“黑科技”有助于缓解春运压力,为旅客营造更加舒适便捷的出行环境。

“小原”是太原站首个服务车站的智能机器人,她可以利用人脸识别技术“记住”站在面前的人,并且提供帮助。“如果旅客第一次见到小原,通过自我介绍或别人介绍,旅客的身份信息就会录入小原的身份库中。当小原

再次见到这位旅客时,就会主动打招呼,让旅客感到十分亲切。”铁科院电子所驻太原站的项目经理王忠英说。

“机器人小原还有引路功能,旅客在屏幕上选择目的地后,小原将自动规划最近线路,并带领旅客移动到目的地附近。”王忠英介绍,在移动过程中,机器人可以达到旅客快步走的速度,利用激光雷达、超声波和红外线,检测周围的移动障碍物,保持20厘米的安全距离。

在太原站第一、三候车室中间,新建的智能厕所吸引了许多旅客的注意力。记者看到,一块“公共卫生间智能引

导管理系统”显示屏挂在厕所外面,不仅有详细的平面图,还有剩余空位显示、氨气信息监测等。“这一系统可以让旅客直观地了解到厕位使用情况,减少排队时间。”太原站信息科科长杨岩愚说。

此外,太原站还入驻“智慧客运车站”小程序,旅客打开小程序“车站服务”页面,点击“服务预约”,即可选择重点旅客或者行李搬运服务,旅客输入姓名、联系电话、乘车时间和车次等信息,则可以完成服务预约。后台的工作人员会根据预约内容提前安排,减少旅客等候时间。

■新华社太原2月4日电